

Daheim AN BORD

Die kleine Schwester des Coupé-Cruisers 365 ist nicht nur ein robustes Reiseboot, sondern auch für Nachmittags-törns mit Freunden bestens geeignet. Gut, wenn man zum Sundowner komplett ausgestattet ist – und auch die passenden Gläser an Bord hat.

TEXT STEFAN GERHARD FOTOS KERSTIN ZILLMER



TEST NIMBUS 335 COUPÉ

Ablegen, einfach nur ablegen, denke ich beim Einparken. Nicht das Boot, leider nur meinen Wagen. Ein harter Arbeitstag nach einer ebenso anstrengenden Woche ist zu Ende, die Sonne sinkt langsam Richtung Horizont. Gut, dass der Steg nicht weit entfernt liegt. Noch besser ist, dass es jetzt hinaus auf den Bodensee geht. Übers Heck, mit einem beherzten Schritt über die große Badeplattform, geht es an Bord der Nimbus 335, dem kleineren der beiden Coupé-Modelle, mit denen die schwe-



TEST NIMBUS 335 COUPÉ



Das zur Sandwichlaminierung genutzte Divinycell hat sehr gute Isolierungseigenschaften und verhindert die Kondenswasserbildung. Zusammen mit mehrschichtigen Glasfasermatten ergibt das einen gegen Wärme und Kälte sehr gut isolierten, festen und dennoch leichten Schiffskörper.



dische Werft ihre Palette an – ja, man darf das so sagen – Standardbooten für Wasserwanderer von Grund auf neu aufgestellt hat.

Geblieden ist das besondere Deckskonzept, das Nimbus populär gemacht hat. Für die einen erscheint es frevelhaft, das Deckshaus nicht exakt mittig zu positionieren, viele andere sehen dagegen den praktischen Nutzen der asymmetrischen, backbordseitig fast nur angedeuteten Laufdecks: Vor allem Kinder und ältere, nicht (mehr) ganz so mobile Gäste an Bord können sich übers breite Gangbord deutlich sicherer an Bord bewegen und auch das Vorschiff ohne Risiko für sich „erobern“. Außerdem erweitert der breite Steuerbordeinstieg die Optionen, um einfach an und von Bord zu kommen.

Das Ausparken aus der Box gelingt dank standardmäßiger Bug- und Heckschraube auch passionierten Sportbootfahrern. Unser D4 von Volvo-Penta blubbert leise unterm Deck. Mit 225 PS besitzt er die Maximalmotorisierung für den Bodensee. Auf anderen Revieren lassen sich auch größere Leistungsvarianten aus demselben Motorblock zaubern – bis zu 300 PS sind möglich, und damit ein Tempomaximum von rund 26 Knoten. Da bereits alles an schwedischer Technologie an Bord ist, hier ein Wunsch: Joystick-Steuerung! Ja, natürlich ist die 335 kein Boot für Twinmotorisierung mit IPS. Aber träumen dürfen wird man ja wohl.

Wir sind draußen und nehmen Kurs auf Schloss Montfort. Hier, auf der L-förmigen Sitzbank im Heck, von der sich das achterliche Element Platz sparend in die Heckbordwand klappen lässt, möchte man mit Freunden sitzen, wenn die Sonne untergeht. Oder sich notfalls unterstellen, wenn das Wetter einmal bockt, was an diesem milden Septembertag nicht zu befürchten ist. Die weit überstehende Dachsektion des Deckshauses bietet Schutz vor allem, was von oben kommt – ob zu viel Sonne oder Regen. Zudem ist der Überstand ein idealer Anknüpfungspunkt für ein den Lebensraum im Heckbereich erweiterndes Verdeck.

Zeit, in den Salon zu treten und den Wein zu entkorken.

Das gesamte Ambiente wirkt luftig und maritim zugleich. Das transparente Sonnendach versorgt den zentralen Raum hervorragend mit Licht. Die Pilotin am Steuerstand weist mir den Weg zu den Gläsern. An der mit Kocher, Kühlschrank, Spüle, Arbeitsfläche – und eben auch mit Gläserschrank – ausgestatteten Pantry offenbart sich die Komplett-Strategie der Werft: Die 355 Coupé kommt standardmäßig eben auch mit gut ausgestatteter Bordküche daher.

Konstruktiv zeigt sich das Boot auf dem neuesten Stand der Technik – zum Bei-

spiel durch die mit Polyurethan verklebten Scheiben, die den Aufbau zusätzlich stabilisieren. Hier rappelt auch bei Seegang und Motor unter Vollast nichts. Die gesamte Laminierproduktion im Vakuumverfahren mit Sandwichkonstruktion basiert auf der Einspritzung in einen geschlossenen Prozess. Dieses inzwischen weit verbreitete Verfahren ist auch unter Umweltaspekten vorteilhaft: Die Produktion findet ohne die beim GFK-Bau üblichen Emissionen statt.

Der Clou der Coupé ist allerdings die große Seitentür auf der Steuerbordseite: Wie bei einem Van lässt sich die riesige, leicht laufende und solide gelager-

te Tür so öffnen, dass auf dem breiten, da asymmetrischen Laufdeck viel Platz bleibt. Von hier aus geht es mit einem Schritt vom seitlich festgemachten Boot zum Fahrstand. Wer alleine fährt, kann durchaus, draußen stehend, das Boot mit Blick- und Fußkontakt zum Steg per Bug- und Heckstrahlruder zentimetergenau navigieren oder ohne großen Aufwand die Leinen belegen.

Wir ankern vorm Schloss, genießen guten Wein von der Mosel und resümieren. Wolfgang Fritsch, der die Marke Nimbus in der Schweiz vertritt, sagt: „Ready to cruise“. Schon Zeit zum Zurückfahren? Nein, er meint etwas anderes.

>>> Ein Boot, das man eigentlich nicht mehr verlassen möchte – erst ein Feierabendtörn, dann ein verlängertes Wochenende, schließlich Bootsferien.



IHRE TRUMPFKARTE FÜR DEN WASSERSPORT

Alle neuen Jahresabonnenten erhalten mit der BootCard zahlreiche Vergünstigungen wie besondere Versicherungskonditionen bei der esa Allianz, ermäßigten Eintritt bei allen großen deutschen Bootsmessen, Rabatte auf Bootsgutachten und vieles mehr bei unseren Kooperationspartnern. Alle Informationen unter bootshandel-magazin.de/bootcard

>>> Bootshandel
DAS MAGAZIN FÜR MOTOR- UND SEGELBOOTE



Nur für Abonnenten!*

TEST NIMBUS 335 COUPÉ



Über die großen Schiebetüren (o. r.) lassen sich Vorschiff und Seitendecks schnell vom Steuerstand aus erreichen

Bei den meisten Werften gehört das Ver-
kaufen von reichlich Zusatzausstattung
zum Geschäftsmodell. Punkt. Bei diesem
„Upselling“ genannten Prinzip sucht sich
der Kunde alles das gegen Aufpreis aus,
was sein neues Boot schöner macht –
und scheinbar nur das, was er wirklich
braucht. Wenn die Basisversion eines ver-
meintlichen Neuboot-Schnäppchens aber
so knapp bemessen ist, dass Bootfahren
keinen Spaß macht (oder mangels BSH-
komformer Lampen hier zu Lande schlicht-
weg nicht zugelassen ist), ergibt sich in
Wirklichkeit ein ganz anderer Preis.

Nimbus dreht hier den Spieß um. Die Frage
danach, welche Extras aus der Zubehör-
liste ich für mein Schiff auswähle und auf
welche anderen Features ich verzichte,
stellt sich bekanntermaßen dann nicht,
wenn die Basisversion bereits annähernd
komplett ist – Stichwort „Ready to cruise“,
zu deutsch also „Bereit für die Fahrt“, ein
Konzept, das Nimbus auch für die 335
Coupé anbietet. Es gibt exakt ein Paket,
und das ist im Normalpreis enthalten, ge-
wissermaßen als Standard-Optionspaket.

Wer es eine Nummer größer wünscht,
findet mit der Nimbus Coupé 365 (sie-
he Test im Bootshandel-Magazin Januar
2010) ein Reiseschiff, das rund einen Me-
ter länger und dementsprechend noch

TECHNISCHE DATEN WIE GEFAHREN

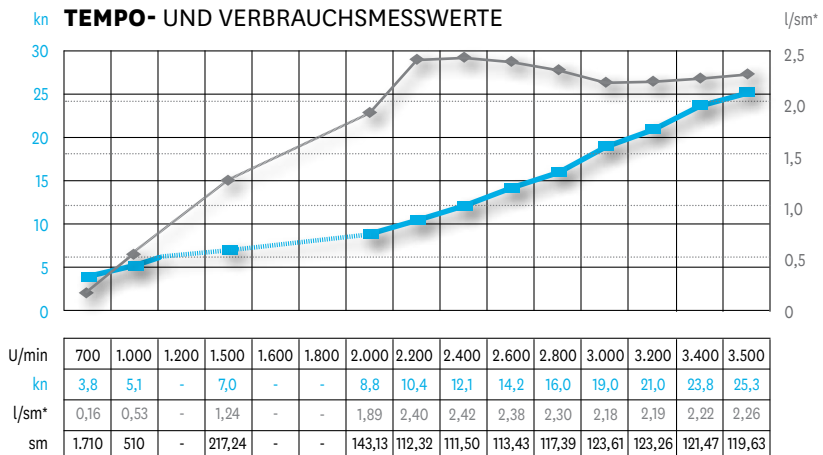
Länge über alles: 10,42 m
Rumpflänge: 10,17 m
Breite: 3,10 m
Tiefgang: 1,10 m
Gewicht: 5.250 kg
Motorisierung: Volvo-Penta
D4-225 mit 225 PS (165 kW)
Maximale Passagierzahl:
8 Personen
CE-Kategorie: B
(küstenferne Gewässer)
Preis: auf Anfrage

Standardausstattung (Auswahl) Bugschraube,
Diesel-Heizung, Warmwassersystem, Landan-
schluss, Simrad-Kartenplotter, Teak komplett

Extras (Auswahl) Bug- und Heckschraube, Diesel-
heizung mit Defroster, Echolot/Log, elektrische
Bugankerwinde, elektrisches WC, Mastervolt-
Batterieladegerät mit Landanschluss, Radio/CD,
Simrad-12-Zoll-Kartenplotter, Suchscheinwerfer,
Teakdeck auf komplettem Schiff, elektrohydrau-
lische Trimmklappen, Fernseher mit Liftsystem,
DVD/DVB-T-Receiver, Cockpitverdeck

Motorisierungsalternativen Volvo Penta D4-260
mit 260 PS (191 kW), dito D4-300 mit 300 PS
(221 kW)

TEMPO- UND VERBRAUCHSMESSWERTE



* Verbrauch Liter pro Seemeile (nicht pro Stunde)

JOLLE ...



3 Ausgaben
Bootshandel
plus Prämie für nur **12,- €!**



Ihr Geschenk dazu:
die **Funk-Wetterstation** mit drahtlosem Außen-
sensor, als Wand- oder Tischgerät einsetzbar.

**Gleich absenden
und Geschenk sichern!**

Verlag Der Tagesspiegel GmbH
Bootshandel Abo-Service
Askanischer Platz 3
10963 Berlin

Telefon (030) 290 21-503

Fax (030) 290 21-593

E-Mail

abo@bootshandel-magazin.de

online

www.bootshandel-magazin.de/
probeabo

Ja, ich bestelle 3 Ausgaben Bootshandel plus Geschenk für nur 12,- €!

Bitte senden Sie mir die nächsten 3 Ausgaben Bootshandel für zzt. nur 12,- € innerhalb Deutschlands.
(Inkl. MwSt. und Zustellung)

Als Dankeschön erhalte ich die Funk-Wetterstation. (Solange der Vorrat reicht.)

Wenn ich danach weiterlesen möchte, brauche ich nichts weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr.
Andernfalls kündige ich das Abonnement 6 Wochen vor Ablauf des bezahlten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

Name, Vorname / Firma

Straße, Nr. / Postfach

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bequem und bargeldlos per Bankeinzug.
(nur innerhalb Deutschlands)

BLZ

Geldinstitut

Konto-Nr.

Gegen Rechnung.

Datum

Unterschrift

TEST NIMBUS 335 COUPÉ

DIE MITBEWERBER

REGAL 35 SPORT COUPE



Für ausführliche Familientörns geeignet ist dieses 35-Fuß-Boot, das sich als Raumwunder unter Deck erweist und dabei eine hervorragende Verarbeitungsqualität bietet. Konzipiert ist diese Regal vor allem für sonnige Reviere. regal-boats.com

Technische Daten

Länge über alles: 10,05 m
Breite: 3,40 m
Tiefgang: 1,00 m
Gewicht: 6.120 kg

Motorisierung: 2 x Volvo Penta D3-225 mit je 225 PS (164 kW)
CE-Kategorie: C (küstennahe Gewässer)
Preis: ab 255.233 Euro

JEANNEAU NC 11



Der Elfmeterkreuzer bietet unterm Hardtop einen Loft-ähnlichen Ausbau: Die flexible Einrichtung ist so überzeugend wie die Fahreigenschaften. gruendl.de, Tel. (040) 555 05 40
aquamarin-boote.de, Tel. (03327) 57 01 69
boote-weidenauer.de, Tel. (06206) 570 94
bootepfister.de, Tel. (09723) 937 10

Technische Daten

Länge über alles: 10,85 m
Breite: 3,73 m
Tiefgang: 0,90 m
Gewicht: 5.610 kg
Motorisierung: 2 x Volvo-Penta D3 mit je 200 PS (je 149 kW)

CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)
Maximale Passagierzahl: 8 Personen
Preis: ab 213.010 Euro



Klar im Riss zu erkennen ist das asymmetrisch angelegte Gangbord zum Bug



großzügiger dimensioniert ist. Strebt man bootmäßig nach skandinavischer Sportlichkeit, verbunden mit reichlich Komfort an Bord, könnte die im Herbst 2011 frisch aufgelegte Nimbus 34 Nova das Boot der Wahl sein, das bei unserem Test (siehe Bootshandel-Magazin Februar 2012) noch vor der Deutschlandpremiere mit dem kraftvollem Antritt von 520 PS Motorleistung förmlich über den See sprang.

Die Nimbus 335 bietet einen sehr guten Kompromiss zwischen vorhandener Fläche und den eingebauten Elementen. Die Sektionen an Bord gehen, ergonomisch bestens durchdacht, funktional ineinander über. Das gilt selbstverständlich auch für die komfortabel ausgestatteten Kabinen der neuen Coupé

und das Bad mit separatem Duschteil unter Deck.

Wer eine Kajütmotoryacht mit dem Komfort und der Technologie eines Herstellers im oberen Segment ihrer Klasse sucht, die sich im Handling wie ein kompaktes Cruiser-Boot anfühlt, kann mit der Nimbus Coupé 335 ein Boot entdecken, das man eigentlich nicht mehr verlassen möchte. Erst ein Feierabendtörn, dann ein verlängertes Wochenende, schließlich Bootsferien auf heimischen Seen und Flüssen oder zwischen den Inseln Skandinaviens. Gut, dass man dann auch die passenden Gläser an Bord hat. <<<





Der 12-Zoll-Kartenplotter (ganz l.) gehört zum Standard an Bord des komfortabel ausgestatteten Schiffs mit bester Verarbeitung

Für die freundliche Unterstützung danken wir

Boote Polch Switzerland AG

Urnäscherstrasse 51, CH-9104 Waldstatt (Schweiz), Tel. (0041-71) 352 32 32 bootepolch.ch

Weitere Händler

Boote Polch KG

Zum Hafen 18, 56841 Traben-Trarbach Tel. (06541) 20 10, bootepolch.de

nautic yachting GmbH

An der Wiek 7-15, 23730 Neustadt (Holstein) Tel. (04561) 52 67 80, nautic-yachting.com



JETZT MINIABO BESTELLEN!

**3 AUSGABEN BOOTSHANDEL
PLUS PRÄMIE
FREI HAUS FÜR NUR**

12,- €



Gleich absenden!

ZWEITE HAND Verlags-GmbH
Bootshandel Abo-Service
Askanischer Platz 3
10963 Berlin

Telefon (030) 290 21-503

Fax (030) 290 21-999 16890

E-Mail abo@bootshandel-magazin.de
online www.bootshandel-magazin.de/miniabo

Ja, ich bestelle 3 Ausgaben Bootshandel plus Prämie für nur 12,- €!

Bitte senden Sie mir ab Ausgabe ____/____ die nächsten **3 Ausgaben Bootshandel** für zzt. nur **12,- €** innerhalb Deutschlands (inkl. MwSt. und Zustellung). Als Dankeschön erhalte ich die aktuelle Prämie.

Wenn ich danach weiterlesen möchte, brauche ich nichts weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr. Andernfalls kündige ich das Abonnement & Wischen vor Ablauf des bezahlten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

Name, Vorname / Firma

Straße, Nr. / Postfach

PLZ, Ort

Telefon

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bequem und bargeldlos per Bankeinzug. (nur innerhalb Deutschlands)

BLZ

Geldinstitut

Konto-Nr.

Gegen Rechnung.

E-Mail

Datum

Unterschrift

Ich bin damit einverstanden, dass mir schriftlich, per E-Mail oder telefonisch weitere interessante Angebote der Tagesspiegel-Gruppe unterbreitet werden und dass die von mir angegebenen Daten für Beratung, Werbung und zum Zweck der Marktforschung durch die Verlage gespeichert und genutzt werden.
Vertrauensgarantie: Eine Weitergabe meiner Daten zu Marketingzwecken anderer Unternehmen erfolgt nicht.
Meine Einwilligung kann ich jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.